De Swart ruim 100.000 florin schuldig aan belastingadvocaat

Directeur Aruba Airlines veroordeeld voor 'vluchtroute'

ORANJESTAD — Onno de Swart, de op non-actief gestelde directeur van Aruba Airlines, moet van de rechter aan belastingadvocaat Geoffrey Wever ruim 100.000 florin betalen voor een aandelentransactie in 2012. Volgens De Swart is deze aandelentransactie verlopen zonder geldoverdracht en is hij de advocaat dus niks schuldig. Maar de rechter concludeert dat dit niet klopt. Hij veroordeelde De Swart tot het betalen van het verschuldigde bedrag, rente en de kosten van de juridische procedure.

door onze verslaggever
Franciska Groen

Dat is te lezen in het vonnis in een civiele zaak aangespannen door Wever tegen De Swart. Het gerecht deed daar onlangs uitspraak in. De transactie in 2012 ging om aandelen in luchtvaartmaatschappij Aruba Airlines. Volgens De Swart zijn alle aandelen toen om niet (gratis) 'in beheer' overgedragen aan Trans Amico, een trustkantoor met advocaat Gabri de Hoogd als directeur. De meerderheid van de aandelen ging daarna over in handen van het bedrijf Seastar Holding. Volgens De Swart opnieuw zonder dat hij hiervoor geld ontving. Van deze laatste transactie is echter een koopovereenkomst waarin staat dat de verkoper (Trans Amico) van de koper (Seastar) bijna een half miljoen dollar krijgt voor 90 procent van de Aruba Airlines aandelen. Volgens de rechter was er bij de eerste overdracht, van aandelen aan Trans Amico, ook sprake van een koop. Trans Amico is dan ook 'een redelijke koopprijs' verschuldigd aan de verkoper (De Swart). Voor bepaling van de redelijke koopprijs gaat de rechter uit van het bedrag in de koopovereenkomst tussen Trans Amico en Seastar, zijnde 485.000 dollar. De Swart is daarom 10 procent van die verkoopprijs verschuldigd aan belastingadvocaat Wever. Hij heeft, door dat bedrag onbetaald te laten, zich schuldig gemaakt aan 'een wanprestatie', aldus de rechter in het vonnis.

Niets waard

Volgens advocaat Gabri de Hoogd heeft de rechter de zaak onjuist beoordeeld. Hij blijft erbij dat zijn trustkantoor Trans Amico 'geen geld of waarde' voor de aandelen heeft ontvangen of heeft betaald. Hij licht toe: "Die waren toen ook niets waard. De vennootschap Aruba Airlines stond op omvallen, er was dus met spoed een investeerder nodig om het bedrijf overeind te houden." Dat werd Seastar, waarmee volgens De Hoogd de afspraak werd gemaakt dat deze aan Aruba Airlines een lening zou verstrekken van 485.000 dollar en daarvan zouden de crediteuren worden betaald. "Het geld ging dus daar naartoe en niet naar Trans Amico." Hij stelt dat dit ook in de 'akte' tussen Aruba Airlines/Seastar staat. Hij kan deze akte echter niet overleggen. "Ik kan een kopie van de gehele akte (de share purchase agreement, red.), waarvan in het vonnis slechts een gedeelte is geciteerd, niet zonder toestemming van Aruba Airlines/Seastar afgeven."

Listig

Volgens het gerecht mist de stelling, dat de aandelen niet verkocht zijn, 'voldoende grondslag' en is er sprake van 'een listig opgetrokken rookgordijn of schijnconstructie' om de verkoop te verhullen en zo onder meer Wever te benadelen. Seastar-advocaat Geert Rep: "De Swart was steeds bezig met allerlei vluchtroutes te bedenken, omdat hij vreesde voor beslagleggingen en dergelijke." De Hoogd geeft aan dat De Swart hoger beroep aantekent.